



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
9ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL / RS
12ª DELEGACIA
BR 285 - Km 671 - São Borja/RS

São Borja, 17 de setembro de 2014.

Levantamento de Acidentes de Trânsito dos últimos 5 anos na 12ª Delegacia São Borja/RS

Apresentamos aqui um breve relatório dos acidentes de trânsito ocorridos nas rodovias federais de circunscrição da 12ª Delegacia PRF que compreende os trechos entre os municípios de Itaqui/São Borja (BR 472), São Vicente do Sul/São Borja (BR 287) e São Luiz Gonzaga/São Borja (BR 285).

Na tabela 01 e gráfico 01 temos a quantidade de acidentes ocorridos desde 2010 até o dia 17/09/2014. Na tabela 02 e gráfico 02 temos a quantidade de vítimas fatais desde 2010 até o dia 17/09/2014.

Mês	2010	2011	2012	2013	2014	Total Geral
Janeiro	24	25	18	23	19	109
Fevereiro	20	21	13	20	18	92
Março	29	34	20	24	18	125
Abril	21	32	29	22	19	123
Maiο	35	26	15	23	27	126
Junho	24	22	31	28	24	129
Julho	28	23	24	26	20	121
Agosto	23	26	19	22	13	103
Setembro	20	24	20	22	5	91
Outubro	20	32	15	18		85
Novembro	25	24	16	31		96
Dezembro	21	21	25	19		86
Total Geral	290	310	245	278	163	1286

Tabela 01: Número de Acidentes até dia 17/09/2014

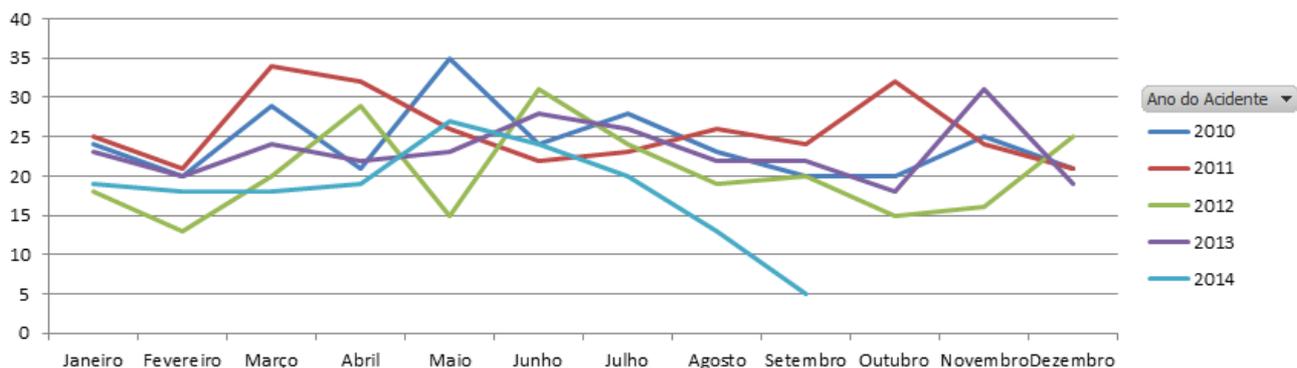


Gráfico 01: Número de Acidentes até dia 17/09/2014

Primeiramente, ao analisarmos o gráfico 01 observa-se que os acidentes mantêm um relativo padrão entre os anos de 2010 e 2013. Entretanto, no ano de 2014 iniciou-se uma ascensão na quantidade de acidentes até o mês de maio com um decréscimo acentuado a partir do final do mês de agosto, sendo que em setembro, como observa-se na tabela 01, tivemos somente 05 acidentes até o dia 17, enquanto nos outros anos tivemos uma média de 22 acidentes durante todo o mês.

Quanto aos acidentes com vítimas fatais, apesar do ano de 2011 ter sido um ano atípico com um número elevado de mortes no trânsito em nossa região (principalmente no trecho entre São Vicente do Sul e Santiago), o número de vítimas tem se mantido em um patamar controlável até o final de 2013. Entretanto, durante o ano de 2014, até o início do mês de agosto, houve um acréscimo desproporcional na quantidade de acidentes com mortes no trânsito de nossas rodovias, vitimando mais pessoas do que em todo ano de 2013, vindo a sofrer uma queda somente no final do mês de agosto e durante o mês de setembro, como observa-se na Tabela 02 e Gráfico 02, consequência, em partes, da operação HERMES, descrita a seguir.

Mês	2010	2011	2012	2013	2014	Total Geral
Janeiro	1	5	1	0	4	11
Fevereiro	0	0	0	1	2	3
Março	0	2	0	1	0	3
Abril	4	3	1	1	1	10
Mai	1	3	1	2	0	7
Junho	4	1	2	3	3	13
Julho	4	1	0	1	2	8
Agosto	0	2	1	1	6	10
Setembro	0	1	1	1	0	3
Outubro	1	5	1	1		8
Novembro	0	5	1	2		8
Dezembro	1	1	0	3		5
Total Geral	16	29	9	17	18	89

Tabela 02: Número de Mortes até dia 17/09/2014

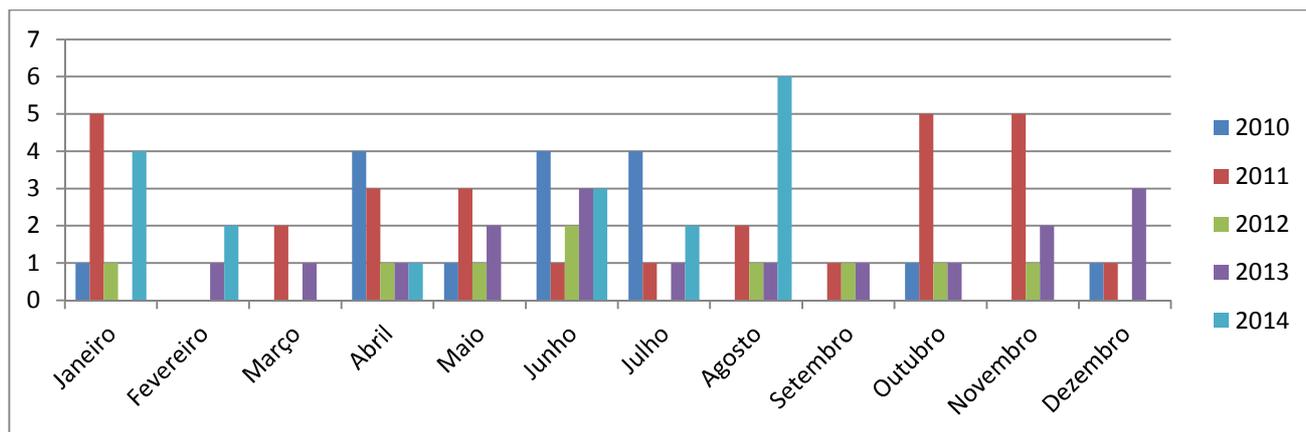


Gráfico 02: Número de Mortes até dia 17/09/2014

Considerando os dados expostos acima e, conseqüentemente, a preocupação da PRF com relação ao número crescente de acidentes de trânsito, de lesões e de óbitos, durante o primeiro semestre de 2014, chegou-se a conclusão que deveríamos ter uma fiscalização mais efetiva nas causas principais dos acidentes, que são: a ultrapassagem em local proibido, condutores sob efeito de substâncias psicoativas (como o álcool) e a velocidade excessiva. Desta forma, levando-se em consideração que as duas primeiras infrações estão diretamente ligadas à velocidade excessiva, chegou-se a conclusão que deveríamos dar uma maior ênfase ao controle de velocidade dos condutores de forma a reduzir os acidentes e preservar suas vidas, sem descuidar-se, contudo, das demais infrações de trânsito pertinentes. Com a intenção de conscientizar os condutores de que há uma fiscalização onipresente da PRF e de criar uma consciência, mesmo que “forçada”, de que o excesso de velocidade é o grande inimigo no trânsito, deu-se início à Operação HERMES que, na circunscrição da 12ª Delegacia, desde a segunda metade do mês de agosto já autuou aproximadamente 300 veículos com excesso de velocidade. Consistindo na utilização de dois ou mais radares em locais distintos a operação tenta inibir os abusos daqueles condutores que ao passar pela fiscalização voltam a exceder a velocidade, vindo a ser flagrados, conseqüentemente, em ambos os radares. Agindo com mais rigor, com esta operação vigente em todo o Estado do Rio Grande do Sul, iniciou-se um processo de redução de acidentes generalizada em todas as delegacias da superintendência regional, o que não foi diferente na 12ª Delegacia, conforme se observa nas tabelas e gráficos acima, aonde após o início da operação, passou-se de uma média mensal de 20 acidentes (janeiro a agosto/2014) para 09 acidentes (considerando 30 dias de setembro). Ainda é prematuro termos uma avaliação fidedigna da operação, pois recém está em seu início. Entretanto, considerando a sua principal função, que é o de conscientizar coletivamente de que o excesso de velocidade nas rodovias federais será punido com rigor, observa-se que está havendo um maior respeito às normas reguladoras e, conseqüentemente, uma redução crescente no número de acidentes e vítimas do trânsito.

Se a forma como estamos agindo, junto a outras fiscalizações e programas de “Educação para o Trânsito” darão o resultado esperado somente o tempo e a estatística nos dirão. Entretanto, temos que considerar que mesmo que, muitas vezes, as ações de fiscalização sejam consideradas impopulares quando aplicadas de forma individualizada, temos que ter a consciência do bem maior que elas poderão proporcionar na manutenção de uma sociedade saudável e respeitadora das normas na sua coletividade.

Atenciosamente,

Insp. Luiz Andre Pereira Costa
Chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização
12ª Delegacia PRF – São Borja/RS
Tel.: 55 99176536